

Santiago di Compostela e Portogallo

Luglio Agosto 2015

Al contrario degli altri diari, questa volta cercherò di fare un riassunto senza foto ed entrare nel merito delle città/cose visitate, in quanto oramai chiunque si può documentare e non vogliamo condizionare chi desidera visitare questi posti in quanto gusti di ogni uno sono diversi, lascerò alla fine qualche consiglio.

Partenza per le Ferie Estive destinazione Portogallo

Camper Laika X 650r,

Materiale di supporto: Navigatore garmin RV 760 Camper (appena comperato), Atlante Michelin Europa, Altri diari scaricati da Internet.

P.S. scriverò al termine anche suggerimenti e alcuni commenti sul navigatore nato per i Camper.

25/07/15 Sabato

Ore 08.00 si parte.....

Per la prima volta nei nostri passaggi per la Francia decidiamo di passare il confine attraversando il tunnel del Frejus, credo sia stata la prima e ultima volta, a parte un po' di fila, ho pagato ben 58.50 €, "sapevo che era caro ma non così tanto! "

Giunto dall'altra parte a Modane, imposto il NUOVO Garmin con la prima destinazione, Leon in Spagna variando le preferenze, eliminando il pagamento ai caselli, dopo alcuni minuti di calcolo, appare una scritta, che più o meno citava così: *non è possibile calcolare il percorso perché poca memoria cominciamo bene*, così come prima meta mi metto alla ricerca di una micro SD, dopo vari km. Trovo un supermercato e la compro, ora il Garmin sarà OK!

Forte del fatto che i campeggi e le aree sosta sono già precaricate, dopo aver percorso oltre 600 km e *altrettante rotonde*, imposto la ricerca per un posto dove fermarmi, nelle vicinanze di dove mi trovo, il Garmin non indica niente, proseguo e sulla strada e a Romans trovo un' indicazione per 1 campeggio, "strano il nav. non ne indicava nessuno Mah!, è un municipale ma pieno di Zingari, proseguo, dopo alcuni km a Valence, trovo l'indicazione per un' altro campeggio e residence, " *anche questo non indicato dal nav.*" è chiuso e abbandonato, proseguo e in prossimità di un ponte sul fiume Rhone vedo alcuni camper parcheggiati in un'ansa a ridosso dell'acqua, mi fermo e passiamo qui la notte.

26/07/15 Domenica km. 696

Sul tragitto, a Mendez ci imbattiamo in una manifestazione podistica e ci sono deviazioni ovunque, il nav. non ci salta fuori e dopo un'ora tra attese e passaggi in stradine strettissime, riusciamo ad uscirne, alle 19.00 ci troviamo a transitare per Orthez dove ci imbattiamo in un'altra Fiera e altre deviazioni..... Non ho parole....., mentre cerco la strada per uscire da questa ulteriore situazione, appare sul monitor l'indicazione di un Campeggio "ACSI", si trova in paese, decido di raggiungerlo e di passare la notte, camping senza pretese ma ok a 12.44 €.

27/07/15 Lunedì km. 1336

Prima di ripartire, controllo le impostazioni del Garmin, in quanto ieri, abbiamo percorso molte strade secondarie e sperdute fra i monti, che si faticava a trovarle indicate sulla piantina dell'atlante, "quindi cambio da *"percorso più breve a quello più veloce"* ripartiti arriviamo sulla costa nord della Spagna dove incontriamo diverso traffico, ma giunti a S. Sebastian, imbocchiamo un'Autovia gratuita che giunge fino a Leon, arrivati nella cittadina non troviamo un posto per sostare, quindi mi fermo a chiedere presso un distributore, mi viene data l'indicazione di un parcheggio posto a fronte del Centro Commerciale "Leon Plaza, coord. **N 42°32'39" W 05°35'17"**, è un'area per la sosta di una ventina di Camper, di cui metà sono a righe blu quindi a pagamento e metà a righe bianche gratuite, trovo posto fra altri camper in quelle gratuite, visita alla città e alla cattedrale e qui passiamo la notte.

28/07/15 Martedì km. 1897

Ripartiamo presto per Santiago di Compostela, appena fuori Leon troviamo a lato della strada diversi pellegrini in cammino sul percorso che li porterà a destinazione, (mancano ancora 300 km), giunti in città, cerchiamo indicazione per la sosta, troviamo l'indicazione per un P. Bus e Camper con carico e scarico, è a pagamento 3,50 €, si può rimanere anche la notte per altri 12€, abbiamo percorso 2213 km, a 20 min. si giunge alla basilica dove troviamo moltissime persone cariche di zaini che hanno completato il loro percorso, dopo aver visitato la Basilica, il quartiere e pranzato a base di Polipo, riprendiamo il camper, lasciamo la Spagna ed entriamo per la prima destinazione del Portogallo: Viana do Castelo passando per Valencado Minhó, ma il Garmin mi ha fatto fare un percorso che mi ha fatto perdere l'orientamento, L'HO SPENTO! e non trovando le indicazioni per Valencado siamo giunti a Viano, dove abbiamo tenuto le indicazioni stradali per il porto, *"avevamo letto di altri equipaggi che via avevano sostato e pernottato"*, troviamo il P a lato di un grande ponte di ferro su fondo ghiaiato e fra altri camper, passiamo la notte tranquilli.

29/07/15 Mercoledì km. 2409

Lasciato il camper in sosta ci dirigiamo in pochi minuti al centro della cittadina dove a pochi dalla stazione dei treni parte la Funicolare e con 3€ si raggiunge la collina che sovrasta Viano dove c'è il Convento/Monastero di S.Lucia, il panorama che si vede è veramente bello, *"peccato non ci sia il sole"* visitiamo la chiesa e con altri 2€ saliamo in ascensore sopra la cupola e da qui è ancora più bello.

Riprendiamo il Camper e dopo aver riacceso il Garmin ci dirigiamo ad Apulia che dista circa 30 km, *"giunti in prossimità del paese, lasciare la viabilità principale e tenere per la spiaggia"*, si attraversa il centro della località balneare fra stradine strette in acciottolato si raggiunge l'oceano dove nei pressi della spiaggia dorata ci sono delle dune di sabbia sulla cui sommità sorgono 5/6 mulini a vento, un tempo utilizzati per la macina di cereali e ora come dimore, sostiamo e pranziamo a lato della strada in compagnia del 1° camper italiano che troviamo.

Si riparte direzione Braga per visitare il Monastero di Bom Jesus, seguendo le indicazioni del nav. percorriamo una stradina che si inerpica su di una collina e non trovando indicazioni, chiediamo lumi ad una signora a bordo strada, ci guarda un po' sorpresa, mi dice di proseguire, dopo pochi km, sbuchiamo su un'altra strada a lato della scalinata del Monastero e per pura fortuna troviamo da parcheggiare nell'angusto spazio che c'è a bordo strada...Mah! mi sembra strano.

Saliamo la pittoresca scalinata e visitiamo il monastero con annesso giardino, c'è tanta gente, *che strano non avendo visto parcheggi*, ripreso il camper scendiamo la strada su cui siamo sbucati e dopo poche centinaia di metri troviamo un'ampio parcheggio per auto e camper....., scendiamo e arriviamo nella circonvallazione della città dove troviamo diverse indicazioni per il monastero !!!!!!! Non ho parole, impostando il nav. cerco il campeggio, *"che avevo letto esserci da su altri diari"*, il garmin non indica niente, proseguendo per la circonvallazione vediamo un cartello dell'area campeggio, seguiamo le indicazioni e raggiungiamo il Campeggio Municipale, 13€ , coord. **"N 41°32'180" W008°25'20.2"**, nell'ingresso è compresa pure la piscina, visto che sono le 16.00, facciamo una doccia e in 10 min. giungiamo nel centro della cittadina.

30/07/15 Giovedì km. 2510

Sveglia sotto la pioggia, carico e scarico camper e direzione Guimares, troviamo parcheggio dietro il Castello dove altri equipaggi hanno trascorso la notte, coord. **N 41°32'17.5" W 008°25'18.5"**, visita gratuita al castello, a pagamento il palazzo adiacente e con 8.50€ si visita pure il museo S.Paio che si trova al centro della cittadina medioevale, dopo alcune ore, riprendiamo il camper direzione Porto, *(imposto il navigatore che segnala 2 campeggi in città, seguiamo le indicazioni ma dei campeggi segnalati non se ne trova traccia)*, ripieghiamo sul camping della catena Orbitur a Madale che si trova a 6 km dal centro, 23.30€ con piscina, in campeggio troviamo l'equipaggio che avevamo visto ad Apulia, sono di Cuneo, facciamo 2 chiacchiere e ci accordiamo per visitare assieme la città

31/07/15 Venerdì km. 2620

A ridosso del campeggio parte il Bus 906 che in 40 min. porta in centro, *(molto comodo anche perché il capolinea è nel punto più alto di Porto e praticamente la visita è in discesa)*, in compagnia della coppia conosciuta, visitiamo la città del famoso vino e oltrepassato il ponte in ferro percorriamo il lungo Duoro, passando davanti alle famose cantine Sanderman etc., senza tornare al capolinea, ad un'altra fermata riprendiamo il 906 che ci riporta al camper.

Noi decidiamo di lasciare il campeggio dirigendoci a Aveira, a ridosso della località troviamo indicazioni per un P auto e camper, “N 40°38’38.6” W 008°39’32.1”, praticamente sotto l’autostrada, passiamo qui la notte in compagnia di tanti altri equipaggi.

01/08/15 Sabato km. 2706

Visita al paese dove alcuni canali si intrecciano e imbarcazioni colorate che ricordano vagamente le gondole sostano in attesa dei turisti per fare qualche giro.

Lasciata Aveira proseguimo il nostro giro alla visita dei monasteri come da programma ovvero: Bathala, Alcobaca, Tomar e Fatima, il 1° in ordine cronologico è quello di Bathala che “troviamo” a lato della strada che stiamo percorrendo, nelle vicinanze P per camper con carico e scarico, che utilizziamo, qui facciamo l’abbonamento, per visitare 3 siti 15€, dopo la visita ripartiamo per Alcobaca che non dista molto, a 200 m dal monastero si trova un grande P ma molto in pendenza, oltre al freno a mano ben tirato metto sotto le ruote 2 rocce, al termine e visto che sono le 14.00 ci dirigiamo a Fatima dove “*visto esperienze di altri camperisti nel P si può rimanere anche per la notte*”, giunti nei pressi del santuario seguiamo le indicazioni per i parcheggi, ce ne sono diversi, ci fermiamo nel 1° che troviamo anche se non è quello specifico per camper, giunti nella grandissima piazza che fa da cornice al santuario vediamo che i visitatori sostano davanti ad una “*tettoia*” dove è posta la **Madonnina**, per farla breve il Santuario è chiuso per restauro fino a Dicembre e si possono visitare (*fra i vari ponteggi*) solo le tombe dei Pastorelli, al termine della breva visita e visto che sono le 16.30, inutile rimanere e quindi ripartiamo per l’ultima destinazione Tomar, (*il biglietto cumulativo fatto vale per 1 settimana*), dopo 30 km giungiamo a quest’ultima destinazione, il castello/monastero sorge su di una collina e noi proviamo di raggiungerlo seguendo l’indicazione (*Tomar Nord*), si giunge praticamente all’ingresso dove c’è un piccolo parcheggio a pagamento, troviamo posto perché è oramai l’orario di chiusura e non ci sono più turisti, di corsa raggiungiamo l’entrata e ci fanno entrare solo perché avevamo il biglietto già pagato in quanto le casse erano già chiuse, visitiamo abbastanza in fretta il tutto, “*peccato qui valeva la pena fare le cose con più calma*”, praticamente ci buttano fuori anche se all’orario di chiusura indicato mancavano ancora 30 min. pazienza, scendiamo con il camper in paese alla ricerca di un P per passare la notte e per caso notiamo l’indicazione per un Parque de Campismo, (*non segnalato dal n.s. garmin, ma oramai.....*) raggiunto il camping è un municipale con accesso alla Piscina per 15.75€ compreso l’elettricità gratuita, coord. N 39°36’28.3” W 008°24’37.0”.

02/08/15 Domenica km. 2957

Ripartiamo per visitare il paese medioevale di Obidos, giunti in prossimità ci sono indicazioni per vari P anche per camper sia a pagamento che gratuiti, ci sono molti turisti, all’ingresso del paese notiamo una fila per fare i tiket, strano.... chiediamo informazioni e si paga perché: all’interno del vecchio castello è stata ricreata una “*cittadina medioevale*” e si pagano 6 o 35 €, la differenza è perché con la 2° soluzione si entra *nella cittadina* e si può mangiare e bere dove e quando si vuole, paghiamo 6€ e giunti nell’area del castello a pagamento varcato l’ingresso ci si trova catapultati indietro nel tempo, sono stati ricreati accampamenti con negozi, osterie, banconi etc. dove si realizzano i mestieri del tempo e si può mangiare di tutto, naturalmente in tema, maiali sul girarrosto, carne, salsiccia, botti di vino, pane etc. tutto cotto al momento con il fuoco vivo, molto suggestivo anche perché tutti “*vestiti*” come nel medioevo.

E’ presto quindi ripartiamo per Sintra dove giungiamo alle 19.00, l’area sosta camper è molto defilata e non c’è nessuno, quindi teniamo per il centro e ci fermiamo in un grande P davanti al Palazzo dell’Urbanismo, dove vediamo fermo un camper francese, all’ingresso però c’è un divieto di sosta dalle 24.00 alle 7.00, mentre ci affianchiamo al camper arriva l’equipaggio Francese, praticamente ci fanno capire che hanno parlato con la polizia e la sosta non è un problema anche per la notte, quindi rimaniamo anche noi.

03/08/15 Lunedì km. 3216

Lasciato il camper ci incamminiamo verso la vicina stazione FF.SS. da dove partono gli autobus con varie mete e/o abbonamenti, (da qui si può anche andare a Cabo de Roca e Cascais) noi prendiamo il 434 che ci porterà al Castello/Palazzo di Pena, ingresso 13€, visitato il palazzo prendiamo un minibus elettrico e con 3.5€ visitiamo tutto il parco fermandoci per foto etc.

Torniamo con il Bus al capolinea, e decidiamo di non visitare altro perché vogliamo arrivare a Lisbona, ripartiti arriviamo al P del Campismo di Lisboa, (unico campeggio della Città e ad 1 ora di autobus), coord. N 38°43’30” W 09°12’27”, il prezzo è alto, 34.90€ a notte e pagamento anticipato, compresa la Piscina, a 200m c’è la fermata del Bus 714 che porta in centro alla Città.

04-05/08/15 Martedì e mercoledì km. 3240
Visita alla città.

06/08/15 Giovedì Km. 3240

Lasciamo presto il Campeggio perché vogliamo raggiungere (prima della ressa) Cabo de Roca e Cascais, raggiunto il faro c'eravamo noi e altri 2 equipaggi che hanno passato la notte, fatto foto e ripartiti costeggiando l'oceano fino alle porte di Lisbona, poi preso direzione Evorà.

Raggiunta la cittadina sostiamo in uno dei tanti parcheggi nei pressi dell'acquedotto Romano e visitiamo il centro e le varie Chiese.

Sulla via del ritorno.....

In progetto era previsto di passare alcuni giorni nell'Algarve, ma visto il traffico trovato in precedenza sulla costa decidiamo di non andare, quindi optiamo per il viaggio di rientro di passare per il centro della Spagna., tornati al P prendiamo direzione Toledo, raggiunta Merida sostiamo nel Campeggio omonimo con piscina a 14.63€.

07/08/15 Venerdì Km. 3654

Giungiamo a Toledo dopo pranzo e ci fermiamo nel P Safont ai margini della città, coord. N 39°51'54.6" W 004°01'05.5" e qui passeremo la notte, *"ho chiesto alla Polizia che è passata + volte e mi hanno confermato la tranquillità e l'assenza di problemi ma di non campeggiare"*, Quindi passeggiata e visita alla città.

08/08/15 Sabato km 3960

Prossima tappa un "toccata" a Madrid, ci rechiamo al campeggio della città, Camping Osune, coord. N 40°27'16.2" W 003°36'09.3", al costo di 26€, a 600m dal campeggio si trova la fermata della Metro che porta al centro della capitale, appena giunti ci rechiamo in un ufficio Informazioni in quanto *"non abbiamo documentazione per la Spagna"*, visitiamo il Palazzo Reale e la Cattedrale, passeggiamo per il centro, domani ripartiamo e Madrid ce la rivedremo in futuro.

09/08/15 Domenica km 4030

Lasciamo Madrid direzione Zaragoza ma giunti alle porte della città e visto che siamo un po' in anticipo sulla tabella di marcia decidiamo di ripassare dopo 8 anni in Camargue, ci fermiamo a sera al nei pressi di Figueras al camping Las Pedras, ma il costo è esorbitante in quanto ci troviamo nel mezzo del nulla, 28.00€, non me ne vado ma solo perché sono stanco.....

10/08/15 Lunedì km 4830

Lasciamo questo "CARO" campeggio e ci dirigiamo verso Stes-Maries-da-la-Mer, rimaniamo delusi e di stucco, nel giro di 8 anni non riconosciamo più i posti dove avevamo trovato Cavalli e Fenicotteri rosa, ci sono risaie e sull'oceano sono stati ricavati enormi Parcheggi e aree sosta Camper, rigiro il Laika e torniamo sui nostri passi, direzione Menton, a Brignoles ci fermiamo al Camping 16.34€ coord. N43°24'21.5" E 006°04'42.4".

11/08/15 Martedì km 5260

Lasciamo il campeggio e alle 15.00 siamo a Casa.....Tot km 5964.

Note:

1. prima di partire ho scaricato dal sito della Garmin il manuale che naturalmente è on line, ma non c'era scritto da nessuna parte che la memoria rimasta libera all'interno del navigatore fosse così scarsa e che si deve potenziare subito con una micro SD.....
2. Quando siamo giunti a Porto, abbiamo scoperto che non era il Garmin a farci impazzire nelle strade del Portogallo, ma che nelle stesse condizioni si erano trovati anche altri equipaggi con il Tom Tom, quindi presumo che la cartografia fornita dal Portogallo sia molto datata, anche perché in Francia e Spagna non abbiamo avuto problemi con il n.s navigatore.

3. Per visitare Cabo de Roca, Cascais e parte della costa, il mio consiglio è di lasciare il Camper a Sintra e con gli autobus raggiungere dette località, in quanto in Agosto sono prese d'assalto dai turisti.
4. Da Evorà a Zaragoza è tutta un'Autovia gratuita così come da S. Sebastian a Santiago.